

# Rewitalizatory firmy XADO - test 2.

Jerzy Kossowski, zdjęcia autora



Trzeba dodać, że silnik Fiata posiadał widoczne wycieki oleju, co niewątpliwie miało wpływ na jego sumaryczne zużycie. W obydwu przypadkach nie dokonywano pomiaru ciśnienia sprężania oraz nie dokonywano analizy spa-



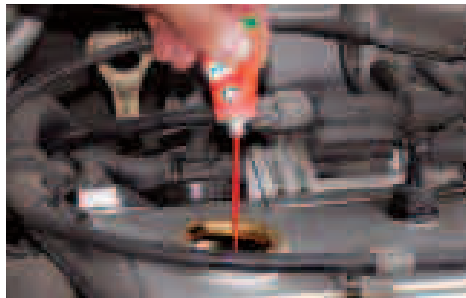
Po niezwykle interesujących doświadczeniach, opisanych w poprzednim numerze „Automobilisty”, zdecydowaliśmy się na kolejne testy. Rewitalizatory lub oleje XADO, a czasem jedno i drugie, zastosowaliśmy w kolejnych silnikach i skrzyniach biegów. Swoje działania ograniczyliśmy na razie tylko do tych dwóch rodzajów preparatów, chociaż firma oferuje ich pełną gamę zajmującą sporej grubości katalog. W ten sposób chcieliśmy skoncentrować się na przetestowaniu tych cech i parametrów, które są stosunkowo łatwe do stwierdzenia.

Tym razem zdecydowaliśmy się na dodanie preparatu do silników samochodów współczesnych, o znaczących przebiegach, jakich miliony porusza się po naszych drogach. Na pierwszy ogień wymieniliśmy olej w silniku samochodu Mitsubishi Galant rocznik 2000 z dwulitrowym silnikiem benzynowym. Samochód w momencie rozpoczęcia próby miał 220 tys. km deklarowanego przebiegu i charakteryzował się zużyciem oleju przekraczającym 1 litr na 10 tys. km. Silnik nie miał żadnych wycieków oleju i nie sprawiał żadnych problemów eksploatacyjnych. W samochodzie wymieniono olej na półsyntetyczny firmy XADO 10W40 klasy SL/CI-4.

Po przebyciu 4 tys. kilometrów stwierdziliśmy:

- całkowite uciszenie się układu rozrzędu z hydrauliczną regulacją luzu zaworowego
- silnik zużył poniżej 0,25 litra oleju, co oznacza spadek o około 40%.

Innych parametrów nie mierzono, zaś właścicielka używająca pojazdu wyłącznie w warunkach miejskich nie zgłaszała innych dodatkowych efektów.



Drugim pojazdem był Fiat Doblo z benzynowym silnikiem 1,2 litra i przebiegiem 240 tys. km. Samochód był używany jako dostawczy w firmie budowlanej i posiadał dość wyraźną oznakę zużycia, jaką było zużycie oleju na poziomie litra na 2 tys. km! W samochodzie tym wymieniono olej i dodano w odpowiednich odstępach 2 tubki rewitalizatora XADO. Po przebiegu 4 tys. kilometrów stwierdzono zużycie oleju w ilości około pół litra – czyli czterokrotny spadek dotychczasowego zużycia. Drugim bardzo wyraźnie deklarowanym przez właściciela efektem, była znaczna poprawa dynamiki silnika, przejawiająca się w zapomnianej już przez niego reakcji na naciśnięcie pedału gazu przy relatywnie niskich obrotach silnika. Jak to obrazowo określił właściciel „wóz ożył”.

lin. Samochody są nadal pod naszym nadzorem w celu stwierdzenia trwałości wytworzonych przez preparat XADO powłok.

W międzyczasie firma XADO dostarczyła wyniki prób dokonanych przez niemiecki urząd Technische Überwachung Verein czyli TÜV w Turynii. Prób dokonano na samochodzie Mazda 626 rocznik 2001 z silnikiem benzynowym 2,0 l i przebiegiem 182 tys. km. W wyniku przeprowadzonych prób z zachowaniem metodyki badawczej EWG stwierdzono:

- spadek zawartości tlenku węgla w spalinach o 15,92%
- spadek zawartości dwutlenku węgla o 5,16%
- spadek zawartości węglowodorów o 7,63%
- zużycie paliwa spadło o 5,29%
- moc silnika wzrosła o 2,63%
- nastąpiło również wyrównanie ciśnienia sprężania w cylindrach, przed próbą dochodzące do 2 barów.

W związku z tym został wydany certyfikat potwierdzający skuteczność preparatu w zakresie badanych parametrów. Nasze testy wykonane mniej precyzyjnie również potwierdzają skuteczność rewitalizatorów firmy XADO.

W kolejnych numerach przedstawimy wyniki następnych doświadczeń, także w odniesieniu do motocykli i samochodów zabytkowych.

**XADO Sp. z o.o.** ul. Wiertnicza 127, 02-952 Warszawa  
tel. 22 744 15 04, mobile: 660 530 728  
<http://www.xado.pl/> ■